

CARICAR

Automotive



CARICAR

La colonnina di ricarica per auto elettrica
che ricarica con l'energia in eccesso
prodotta dal tuo impianto solare.



Ricarica dell'auto elettrica con l'impianto solare



Chi ha un impianto fotovoltaico sa che l'energia prodotta in eccesso rispetto ai consumi viene ceduta alla rete elettrica. Sia nel caso di un impianto in cessione completa che in scambio sul posto, il vantaggio economico è molto basso.

Caricar è la soluzione perfetta, perchè permette di utilizzare l'energia in eccesso prodotta dall'impianto fotovoltaico per ricaricare l'auto elettrica. Quando e come serve.

Nella modalità di funzionamento *Solar*, Caricar utilizza un sensore per monitorare costantemente la produzione dell'impianto solare e i consumi elettrici, e l'energia non utilizzata per soddisfare i consumi viene usata per ricaricare l'auto elettrica invece che essere inviata alla rete elettrica.

Questo sensore è in dotazione in tutti i modelli di Caricar. In tal modo, anche se non è presente un impianto fotovoltaico ma si prevede di installarne uno, non serviranno modifiche.



Hai un sistema di accumulo?

Caricar è perfetto anche in abbinamento ad un sistema di accumulo, come ad esempio UNO di GE FARM. Un'ottima combinazione per la ricarica di veicoli elettrici.



In caso di impianti provvisti di sistema di accumulo, Caricar varia il suo comportamento in base al modo in cui viene installato; sono possibili due diversi scenari.

Installazione con priorità all'accumulo

Caricar è installato a monte del sensore dell'accumulo: in questo caso il sistema di accumulo non rileverà i consumi di Caricar.

- In modalità **Solar**, verrà prima caricata la batteria dell'accumulo; una volta che questa raggiunge il 100% e viene rilevato un'eccesso di produzione dell'impianto fotovoltaico, Caricar inizierà a caricare il veicolo.
- In modalità **Normal**, Caricar non preleverà l'energia dalla batteria, ma solo dalla rete e da eventuale produzione solare in eccesso quando la batteria di accumulo è completamente carica. Il consumo di Caricar non verrà rilevato né conteggiato dal sistema di accumulo.

Installazione con priorità alla ricarica dell'auto

Caricar è installato a valle del sensore dell'accumulo.

In questa configurazione Caricar avrà priorità sul consumo di energia solare rispetto al sistema di accumulo, che inizierà a caricarsi solo quando l'auto interromperà la ricarica perché la sua batteria è carica, o per limiti impostati dall'utente.

- In modalità **Solar**, verrà prima caricata la batteria della vettura utilizzando l'eccesso di produzione solare e, qualora non fosse sufficiente, prelevando energia dalla batteria dell'accumulo fino al limite di corrente impostato dall'utente.
- In modalità **Normal**, Caricar preleverà l'energia dall'accumulo, o dalla rete, fino al limite di corrente impostato dall'utente.

E se non ho un impianto solare?

Se non è presente un impianto fotovoltaico Caricar ti fa risparmiare il più possibile l'energia elettrica prelevata dalla rete.

La colonnina di ricarica per auto elettrica Caricar permette di pianificare i tempi di ricarica a piacere. È possibile infatti, collegare la vettura elettrica a Caricar in qualsiasi momento ma la carica partirà solo quando le tariffe orarie sono più convenienti, ad esempio di notte, permettendoti di risparmiare sul costo dell'energia.



Caricar è adatto ad ogni contatore

Caricar è in grado di gestire e di regolare automaticamente la potenza erogata durante la carica della vettura senza mai superare la potenza effettivamente disponibile al contatore.

Caricar è anche un caricatore universale che può erogare fino a 7,4 kW in monofase o fino a 22 kW in trifase. Anche se il contatore al momento non supporta queste potenze, ma si prevede in futuro di aumentarne la potenza installata, Caricar si adatterà alla nuova potenza disponibile.



CARICAR

**Sempre raggiungibile
da smartphone e computer**

Tutte le informazioni della tua colonnina di ricarica per auto elettrica Caricar sono disponibili nella APP dedicata o attraverso il tuo computer.

È possibile monitorare l'attività di Caricar anche da remoto tramite cloud.

DISPONIBILE PER ANDROID E IOS



CARICAR

**Funziona con tutte le auto
elettriche, ed ibride plug-in**

Caricar è la colonnina di ricarica per auto elettrica universale, funziona con tutte le vetture con un connettore di Tipo2, che è praticamente lo standard in Europa.

Si può utilizzare per la ricarica sia di veicoli completamente elettrici BEV (Battery Electric Vehicle) che ibridi plugin PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).

CARICAR

È sicuro

Caricar è IP65, ossia protetto da pioggia e allagamenti, ed ha la certificazione a marchio CE secondo le norme IEC61851-1.

Al suo interno contiene anche un interruttore differenziale in grado di interrompere l'erogazione di energia al primo segnale di malfunzionamento.





Specifiche Tecniche - Prodotto Smart

Varianti Monofase / Trifase - Cavo / Presa

	PRODOTTO SMART CON PRESA	PRODOTTO SMART CON CAVO
Dimensioni	273x353x152	273x353x132
Peso	4 Kg	4,5 Kg
Grado di protezione	IP54	IP65 - IK10
INPUT	Connesso alla rete AC in modo permanente	
Alimentazione	230V AC / 380V AC	
Corrente assorbita (max)	32A	
Frequenza	50 Hz - 60 Hz	
OUTPUT	AC	
Potenza di carica (max)	7,4 KW / 22kW	
Lunghezza cavo	—	5 Metri
Sicurezza	RCD 6mA DC / 20mA AC	
Bilanciamento dei carichi	Sensore in dotazione / Kit SmaMe in dotazione	
CONNETTIVITÀ	Wi-Fi e Ethernet	
PROTEZIONE ACCESSO	RFID	
MONTAGGIO	Superficiale a muro, pali o posizioni equivalenti	
Ingressi	Morsetti a leva 2,5-10 mm2	
Accesso	Anche in luoghi con accesso non limitato	
STANDARD	IEC 61851-1:2017	
Classe sicurezza elettrica	Classe I	
Modalità di ricarica	Modo 3	
MATERIALE	PC + ABS	
Autoconsumo	Stand-by 2,5W - Massimo 7,5W	
Condizioni ambientali	Range di temperature di utilizzo -25°C to +40°C Range di temperature di stoccaggio -30°C to +60°C Condizioni di umidità relativa max. 100% a 25°C	



Sede legale: Piazza De Gasperi, 45/A - 35131 Padova (PD) Italy

Sede operativa: Via Savelli, 54 - 35129 Padova (PD) Italy

Tel. +39 049 7847647 - info@gefarm.it - www.gefarm.it



ISO 9001:2015